

ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ
об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

1. Область применения.

1.1. Настоящие Типовые условия определяют обязанности Привлеченной организации, в части безопасного поведения при нахождении на территориях предприятий Клиента, а также обязанности предприятий Общества и Клиента, в части обеспечения безопасных условий для Привлеченной организации при нахождении на территориях предприятий Общества.

2. Определения и сокращения.

2.1. Привлеченная организация — это компания (индивидуальный предприниматель), осуществляющая перевозку грузов (пассажиров) или организующая такие перевозки силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей), а также оказывающая услуги с применением спецтехники или организующая оказание данных услуг силами привлеченных компаний (индивидуальных предпринимателей) на территории Клиентов, с кем у общества ООО «ТЭК Новотранс» заключен договор по организации перевозки пассажиров (грузов) или договор транспортно-экспедиционного обслуживания.

2.2. Клиенты Общества — группа компаний ПАО «Северсталь» (ООО «Северсталь-Вторчермет», АО «Ижорский трубный завод», АО «Нева-Металл», АО «Северсталь-СМЦ-Всеволожск», ООО «Северсталь Стальные решения», АО «Северсталь Дистрибуция», ООО «Авиапредприятие Северсталь»), группа компаний АО «Апатит» (ООО «Механик») и иные организации.

2.3. Общество – ООО «ТЭК Новотранс», выступающее экспедитором и организатором перевозок грузов и пассажиров Клиентов, оказывающее услуги по предоставлению для работ специализированной и строительной техники.

2.4. Территория Клиента - территория (производственная площадка) предприятий, указанных в пункте 2.2., объекты, принадлежащие Клиенту на правах собственности, аренды или иных законных основаниях.

2.5. Сокращения:

- ТС - транспортное средство
- ДТП - дорожно-транспортное происшествие
- БДД - безопасность дорожного движения
- ПДД - правила дорожного движения
- БП - безопасность производства
- СИЗ - средства индивидуальной защиты
- УОР - управление обеспечения режима
- УОТ, ПБ и Э - управление охраны труда, промышленной безопасности и экологии дивизиона Клиента

- ЧОО - частные охранные организации
- КПП - контрольно-пропускной пункт
- ТМЦ - товарно-материальная ценность
- КЛИЕНТ - лицо, с которым компания ООО «ТЭК Новотранс» состоит в договорных отношениях по оказанию транспортных услуг с использованием транспортных средств, а так же по оказанию услуг строительной и специализированной техникой

3. Привлеченная организация обязуется:

3.1. Знать и соблюдать требования, указанные в настоящих Типовых условиях, а также в приложениях к ним.

3.2. Обеспечивать знание и соблюдение персоналом, непосредственно осуществляющим перевозки грузов (пассажиров), либо эксплуатирующим спецтехнику (далее - водители), а также другими заинтересованными лицами, организующими перевозку грузов (далее - экспедиторы), в части их касающейся:

3.2.1. Требований и обязанностей, указанных в приложениях к настоящим Типовым условиям.

3.2.2. Требований государственных нормативно-правовых актов в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения.

3.3. Обеспечить наличие и применение персоналом, заезжающим на территорию предприятий Клиента, следующих сертифицированных СИЗ:

- костюм от общепроизводственных загрязнений и механических воздействий ГОСТ 27575-87, 25574-87 (далее - костюм от ОПЗ и МВ),
 - ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском,
 - сигнальный жилет,
 - защитная каска,
 - защитные очки, в соответствии с п. 2.3.1-2.3.4 Приложения 1 к настоящим Типовым условиям
- Перечень СИЗ, обязательных для применения, может быть изменен распорядительным документом предприятия Общества.

3.4. Обеспечить, при осуществлении перевозки пассажиров (при вместимости транспортного средства более 8 мест), оснащение техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления ТС (направлено по ходу движения ТС).

Обеспечить, при эксплуатации специализированной техники (далее - спецтехники):

- дорожная спецтехника (в т.ч. грейдеры, автогрейдеры, катки дорожные, асфальтные, грунтовые и т.п.);
- строительная спецтехника (в т.ч. бульдозеры, экскаваторы, самосвалы, бетоносмесители и т.п.);
- коммунальная спецтехника (в т.ч. илососы, уборочные машины т.п.);
- производственная спецтехника (в т.ч. транспортеры, погрузчики, трапы и т.п.);
- транспортная грузовая спецтехника (бортовые и полуприцепы, газели, ломовозы и т.п.);

— подъемная спецтехника (в т.ч. краны, манипуляторы, автовышки, автокраны и т.п.), оснащение техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (направлено по ходу движения спецтехники).

3.4.1. Видеозапись должна вестись непрерывно (во время движения ТС) с момента въезда и до выезда ТС с территории предприятия Клиента и иметь возможность сохранения видеозаписи не менее 24 часов.

3.4.2. Предоставлять, по запросу представителя Общества, видео, записанное при нахождении ТС на территории предприятия Клиента.

3.4.3. Данные требования не распространяются на ТС осуществляющие междугородные/ международные перевозки.

3.5. Обеспечивать незамедлительное информирование:

3.5.1. Обо всех случаях травмирования, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Клиента по тел. +7 921-255-22-66 и представителя ООО «ТЭК Новотранс».

3.5.2. Обо всех ДТП и иных ситуациях (падение груза, угон, возгорание ТС и др.), происшедших с участием ТС Привлеченной организации на территории предприятий Клиента по тел. +7 921-255-22-66 и представителя ООО «ТЭК Новотранс».

3.6. Обеспечивать включение представителя ООО «ТЭК Новотранс» по требованию в состав комиссий по расследованию несчастных случаев, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Клиента.

3.7. Разрабатывать схемы размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование определено в договоре) и обеспечивать ими водителей ТС Привлеченной организации.

3.8. Обеспечивать представителям ООО «ТЭК Новотранс» доступ и условия для осуществления аудитов (проверок) соблюдения требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения персоналом Привлеченной организации.

3.9. Обеспечивать рассмотрение результатов аудитов (проверок), осуществленных согласно п. 3.8 настоящих Типовых условий, и принятие мер по устранению выявленных нарушений. Разрабатывать и реализовывать программы мероприятий для достижения целевых показателей устанавливаемых Обществом и Клиентом.

3.10. Предоставлять по запросу Общества отчет по ОТ, ПБ подрядной организации (до 10 числа месяца, следующего за отчетным) на электронную почту maria@novotrans.ru.

3.11. Обеспечить знание и соблюдение персоналом Привлеченной организации схемы (схем) движения по территории предприятий Общества (указанных п. 4.1 настоящих условий).

3.12. Запрещается:

- привлекать персонал, не прошедший в установленном порядке обучение, проверку знаний (аттестацию) по охране труда и промышленной безопасности, медицинский осмотр;
- привлекать к работам на территории предприятий Общества персонал по договорам гражданско-правового характера (далее - ГПХ), фактически регулирующих трудовые отношения между работником и работодателем;
- использовать при выполнении работ неисправного, непроектного, не имеющего требуемых сертификатов вспомогательного оборудования, инструментов, приспособлений и средств

индивидуальной защиты.

3.13. Обеспечить прохождение персоналом Привлеченной организации, посещающим территорию Клиента, проверок на наличие этанола в выдыхаемом воздухе, путем применения приборов-алкотестеров, а также на наличие алкоголя, наркотических средств или токсических, психотропных веществ в выдыхаемом воздухе с помощью экспресс-тестов на территории предприятий Общества (по требованию охранника ЧОО).

3.14. В случае несоблюдения водителями, экспедиторами требований, указанных в Приложениях 1 и 2 к настоящим Типовым условиям (в части наличия СИЗ, исправности ТС и его комплектующих), проезд на территорию предприятий Клиента не осуществлять до устранения несоответствий.

3.15. Обязать заинтересованный персонал Привлеченной организации изучать нарушения, указанные в актах выявления нарушений требований БП (поп. 5.1.1. настоящих Типовых условий), ставить в Акте свою подпись и получать на руки его копию; в случае несогласия с выявленным(и) нарушением(ями) указывать в Акте особое мнение, с пояснением причин несогласия.

3.16. Привлекаемая организация дает безусловное и безоговорочное согласие на рассылку информации в любом виде (электронных сообщений, размещение на стендах и иными способами) любым третьим лицам о любых происшествиях, произошедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества.

3.17. Привлеченная организация несет перед ООО «ТЭК Новотранс», материальную ответственность за каждый случай нарушения, допущенный персоналом Привлеченной организации при нахождении на территории предприятий Клиента:

- несчастный случай со смертельным исходом - до 500 000 руб. (допущен по вине Привлеченной организации);
- несчастный случай, относящийся к категории тяжелых - до 400 000 руб. (допущен по вине Привлеченной организации); а также за каждый зарегистрированный факт нарушений требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения:
- использование/предоставление подложных документов (о квалификации персонала (квалификационные удостоверения), сертификатов соответствия качества продукции, свидетельств, лицензий и т.д.) - до 300 000 руб.;
- управление ТС на территории предприятий Общества в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения – 300 000 руб.;
- нахождение работника на рабочем месте на территории (при входе/выходе с территории на КПП) предприятий Общества в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения - 300 000 руб.;
- ДТП на территории предприятий Общества (допущенное по вине Привлеченной организации) - до 150 000 руб.;
- падение (рассыпание, распыление) груза из ТС (допущенное по вине Привлеченной организации) - до 300 000 руб.;
- работа неисправным/не соответствующим требованиям безопасности инструментом, оборудованием и приспособлениями - до 150 000 руб.;

- выполнение работ в неположенной спецодежде и спецобуви, СИЗ, без спецодежды, спецобуви, СИЗ - до 25 000 руб.;
- управление ТС/спецтехникой на территории предприятий Общества, не оснащенным техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи (в установленных случаях) – до 25 000 руб.;
- невыполнение требований настоящих Типовых Условий - до 50 000 руб.;
- нарушение прочих регламентированных требований охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды - до 100 000 руб.;
- нарушение требований БДД (согласно п. 8.3) – до 200 000 руб.;
- нарушение требований БДД (согласно п. 8.4) — до 150 000 руб.;
- нарушение прочих регламентированных требований БДД и настоящих типовых условий об обеспечении безопасности производства - до 10 000 руб.

3.18. Обеспечить транспортные средства, осуществляющие внутривозовские / городские перевозки пассажиров и грузов системой GPS мониторинга (контроль скорости движения ТС, контроль времени работы ТС на территории Клиента (Заказчика)). Установить максимальную скорость движения на территории Клиента (Заказчика) не более 40 км/ч.

3.18.1. Предоставить доступ к системе мониторинга ответственным сотрудникам ООО «ТЭК Новотранс»

4. Предприятие Общества и Клиент обязуется:

- 4.1. ООО «ТЭК Новотранс» обязуется обеспечить, по запросу Привлеченной организации, необходимыми схемами движения по основным дорогам предприятия Клиента.
- 4.2. До начала погрузочно-разгрузочных работ ООО «ТЭК Новотранс» обязуется самостоятельно либо с привлечением персонала Клиента:
- 4.2.1. Ознакомить водителей и экспедиторов Привлеченной организации с массой и габаритами подготовленного груза.
- 4.2.2. Ознакомить водителей со схемой размещения и крепления груза (в случаях разработки ее грузоотправителем).
- 4.2.3. Обеспечить водителей исправными приспособлениями для осуществления погрузочно-разгрузочных работ в случае их отсутствия или неисправности (на период выполнения указанных работ).
- 4.2.4. Ознакомить работников Привлеченной организации (водителей, экспедиторов) и привлеченных ею третьих лиц с требованиями пропускного и внутриобъектового режимов на территории Клиента в части, их касающейся.

5. Проверки соблюдения требований безопасности производства персоналом Привлеченной организации.

5.1. Проверки соблюдения требований БП персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Клиента осуществляют:

- лица, уполномоченные директором предприятия ООО «ТЭК Новотранс»;

- работники служб охраны труда ООО «ТЭК Новотранс»;
- руководители и специалисты Клиента, в которых ведутся работы, и на подконтрольных им объектах.

5.1.1. При выявлении в ходе проверок нарушений требований БП, допущенных персоналом Привлеченной организации, оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 3 к настоящим Типовым условиям.

5.1.2. Акт подписывается лицом, выявившим нарушения, и представителем Привлеченной организации. При отказе представителя подрядной организации от подписи, запись об этом вносится в Акт лицом, выявившим нарушения. В случае несогласия с фактом выявленного(ых) нарушения(ий) представитель Привлеченной организации указывает в Акте особое мнение, с указанием причины несогласия.

5.1.3. Копия Акта лицом, выявившим нарушения, передается представителю Привлеченной организации (отметка о получении делается на оригинале акта). Оригинал Акта лицом, выявившим нарушения, направляется в службу ОТ, ПБ и Э предприятия Общества в течение 3 рабочих дней с момента составления и подписания Акта.

5.2. Проверки персонала Привлеченной организации на состояние опьянения при проходе / проезде через КПП на территорию / с территории предприятий Общества, при нахождении на территории предприятий Общества, а также выявление нарушений требований безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (Приложение 1, в части соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов) осуществляют работники ЧОО, оказывающие охранные услуги Клиенту либо работниками ООО «ТЭК Новотранс». Привлеченная организация обязана обеспечить доступ для проверки заявленного транспортного средства. Проверка может проводиться в любом месте и в любое время после согласования заказа на оказание услуг.

5.2.1. При выявлении персонала Привлеченной организации в состоянии опьянения охранниками ЧОО либо сотрудниками ООО «ТЭК Новотранс» оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 4 к настоящим Типовым условиям.

5.2.2. При выявлении нарушений требований безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (Приложение 1, в части соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов) охранниками ЧОО либо сотрудниками ООО «ТЭК Новотранс» оформляется Акт по форме, приведенной в приложении 5 к настоящим Типовым условиям.

6. Порядок работы комиссии по рассмотрению нарушений требований БП, допущенных на территории предприятий Общества и Клиента персоналом Привлеченных организаций, и выставлению финансовых претензий по взысканию штрафов.

6.1. Нарушения, оформленные Актами (п. 5.1.1, 5.2.1), рассматриваются на заседании комиссии по рассмотрению нарушений требований БП, допущенных на территории предприятий Клиента персоналом Привлеченных организаций, и выставлению финансовых претензий по взысканию штрафов (далее - Комиссия), в составе, определенном ООО «ТЭК Новотранс», заключившим договор с Привлеченной организацией.

6.2. На заседание Комиссии может приглашаться руководитель/представитель Привлеченной

организации, либо нарушения могут рассматриваться без присутствия Привлеченной организации.

6.3. На заседании Комиссии принимаются решения о предъявлении штрафных санкций Привлеченной организации.

6.4. Результаты заседания Комиссии и принятые решения оформляются протоколом.

6.5. В случае предъявления штрафных санкций оформляется Уведомление (претензия) об уплате штрафных санкций, предъявляемых Привлеченной организации за нарушения требований БП, допущенные на территории предприятий Общества (далее - Уведомление), в двух экземплярах, по установленной форме.

6.6. Уведомление (претензия) по нарушениям требований БДД (согласно п. 8.3, п. 8.4), могут оформляться без рассмотрения нарушений на заседании Комиссии.

6.7. В случае нарушения персоналом Привлеченной организации нормативных требований в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, безопасности дорожного движения, а также требований настоящих условий, которые носят систематический характер, либо могли повлечь или повлекли за собой аварии, инциденты, причинение убытков предприятию Общества и Клиенту, несчастные случаи на производстве, Комиссия имеет право направлять предложения:

- директору ООО «ТЭК Новотранс» - о прекращении договорных отношений с Привлеченной организацией;
- руководителю Привлеченной организации:
 - об отстранении субподрядной организации от проведения работ на территории предприятия Общества;
 - об отстранении от выполнения работ на территории Общества отдельных работников Привлеченной и субподрядных организаций; о проведении проверки знаний (тестирования) в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения у работников организации в предприятии Общества.

Подготовку проектов предложений обеспечивает председатель Комиссии.

6.8. Руководители Привлеченных организаций на основании предложений, полученных согласно п. 6.7. настоящих условий, обеспечивают:

- отстранение субподрядной организации от проведения работ на территории предприятия Общества или Клиента;
- отстранение от выполнения работ работников Привлеченной и субподрядных организаций
- и сдачу всех пропусков, оформленных на данных работников;
- прохождение проверки знаний (тестирования) в области охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности, охраны окружающей среды и безопасности дорожного движения у работников организации в предприятии Общества.

6.9. Уведомление подписывается Привлеченной организацией и председателем комиссии.

6.10. Один экземпляр подписанного Уведомления передается Привлеченной организации, другой хранится в компании ООО «ТЭК Новотранс»

6.11. Уведомление может быть оформлено без подписи Привлеченной организации и направлено в адрес Привлеченной организации.

6.12. Привлеченная организация должна оплатить штрафные санкции в течение 30 календарных дней с

даты получения Уведомления.

7. Расследование несчастных случаев и микротравм, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Общества.

7.1. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве определен статьями 227 - 231 ТК РФ, Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденным Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002 г. №73, Соглашением о порядке расследования несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками при нахождении их вне государства проживания, утвержденным Постановлением правительства Российской Федерации «Об утверждении соглашений о сотрудничестве, подписанных правительствами государств-участников содружества независимых государств 09.09.1994 г. и 09.12.1994 г. в г. Москве» от 26.06.1995 г. №616.

7.2. При несчастных случаях, происшедших с работниками привлеченных организаций на территории предприятий Клиента, кроме требований нормативных правовых актов (п. 7.2) должны выполняться следующие мероприятия:

- Сохранена до начала расследования несчастного случая/микротравмы обстановка, какой она была на момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств);
- Проведено расследование несчастного случая с участием представителя предприятий Клиента в качестве члена комиссии;
- Выполнены в установленные сроки организационно-технические мероприятия, касающиеся Привлеченной организации, намеченные комиссией по результатам расследования несчастного случая;
- Рассмотрена ответственность работников, включенных в акт расследования несчастного случая в качестве лиц, допустивших нарушения требований охраны труда.

7.3. Расследование несчастных случаев и микротравм, происшедших с персоналом Привлеченной организации на территории предприятий Клиента, осуществляется в порядке, определенном законодательством и в порядке, установленном в Обществе.

8. Порядок взаимодействия предприятия Общества и Привлеченной организации при выявлении нарушений ПДД.

8.1. Контроль соблюдения требований ПДД, «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», а также требований других нормативных документов в области обеспечения БДД на территории предприятия осуществляют:

- лица, уполномоченные начальником УОТ, ПБ и Э дивизиона / генеральным директором Клиента;
- работники служб ОТ, ПБ и Э ООО «ТЭК Новотранс»;
- руководители и специалисты Клиента, в которых ведутся работы, и на подконтрольных им

объектах.

8.2. Контроль за дорожным движением может осуществляться с использованием специальных технических средств (измерителей скорости движения ТС, комплексов измерения скорости и регистрации видеоизображения ТС, других средств видеонаблюдения и фиксации нарушений) работающих в ручном, либо в автоматическом режиме.

8.3. Перечень нарушений требований БДД, которые могут повлечь за собой отстранение от выполнения работ отдельных работников Привлеченной и/или субподрядной организаций:

- нарушение правил проезда ж/д переездов (проезд на запрещающий сигнал светофора, движение через переезд, если в пределах видимости приближается поезд);
- невыполнение требований уступить дорогу пешеходам, пользующихся преимуществом в движении;
- нарушение правил перевозки грузов (груз не закреплен);
- превышение установленной скорости движения более чем на 30 км/ч;
- управление ТС в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения;

8.4. Перечень нарушений требований БДД, систематическое нарушение (2 и более раза) которых может повлечь за собой отстранение от выполнения работ отдельных работников Привлеченной и/или субподрядной организаций:

- превышение установленной скорости движения более чем на 20 км/ч;
- нарушение правил обгона, объезд с выездом на полосу встречного движения стоящих перед ж/д переездом транспортных средств;
- нарушение требований дорожных знаков, дорожной разметки, правил остановки и стоянки;
- нарушение правил движения тяжеловесного или крупногабаритного ТС;
- использование телефона во время движения;
- управление ТС с не пристёгнутым ремнем безопасности и перевозка пассажиров не пристегнутых ремнем безопасности;
- эксплуатация технически неисправных ТС (неисправность рулевого управления и тормозной системы, шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд), незаконное внесение изменений в конструкцию ТС.

8.5. При выявлении нарушений (п. 8.3, п. 8.4) оформляется акт (п. 5.1.1). Рассмотрение нарушений оформленных актами осуществляется в соответствии с п. 6 настоящего Соглашения.

к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

Требования безопасности при нахождении на территории предприятий Общества / Клиента.

1. Политика в области охраны труда и промышленной безопасности:

- Любые травмы, аварии и иные происшествия на производстве могут и должны быть предупреждены.
- Не существует причин, которые могут оправдать нарушение требований охраны труда и промышленной безопасности.
- Безопасное поведение работников должно поддерживаться и поощряться.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

- Соблюдать применимые требования законодательства по охране труда и промышленной безопасности, требовать этого от подрядных организаций, работающих на объемах и территории компании, принимать во внимание требования заинтересованных сторон в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Обеспечивать безопасные и благоприятные для здоровья условия труда, соответствующие установленным требованиям охраны труда, с учетом особенностей производственной деятельности предприятий компании и специфического характера имеющихся рисков в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Принимать меры для предотвращения травм, аварий и иных происшествий, выявлять и устранять опасности, снижать риски в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Повышать уровень знаний работников, поощрять и поддерживать развитие личностных качеств, стремиться к максимально открытому признанию и поощрению личных заслуг персонала по повышению безопасности труда и предупреждению риска травм, аварий и иных происшествий
- Проводить консультации с работниками и их представителями по вопросам обеспечения охраны труда и промышленной безопасности, обеспечивать их участие в деятельности в области охраны труда и промышленной безопасности.
- Обеспечивать открытость показателей в области охраны труда и промышленной безопасности, поддерживать открытый конструктивный диалог со всеми заинтересованными сторонами в данной сфере.
- Регулярно анализировать и оценивать результативность системы управления охраной труда и промышленной безопасностью, обеспечивать ее постоянное совершенствование, внедряя передовые методы работы и технологии, учитывая предложения заинтересованных сторон.

Руководство компании берет на себя ответственность за реализацию настоящей Политики, включая обеспечение необходимыми ресурсами, и намерено неукоснительно следовать изложенным в ней

принципам, призывая всех сотрудников к активному участию в ее выполнении.

Никакая работа не должна начинаться, если она не может быть выполнена безопасно.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.

На территории категорически запрещается:

- Находиться в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, употреблять спиртные напитки или наркотические вещества, приносить их на территорию предприятия.
- Скрывать травмы любой степени тяжести, а также обстоятельства, при которых они получены.
- Проходить мимо нарушений и/или игнорировать опасные действия; не сообщать руководителям о нарушении требований безопасности труда.
- Выдавать задание, не определив безопасный способ выполнения работ. Приступать к работе, если непонятно, как выполнить ее безопасно, и не обеспечены требования безопасности труда.
- Находиться без средств индивидуальной защиты там, где их применение является обязательным.
- Проводить ремонт и обслуживание оборудования без разборки (в установленных случаях) схем питания.
- Находиться за ограждением опасной зоны работающего оборудования (кроме установленных случаев).

Если соблюдение правил невозможно, работник обязан незамедлительно сообщить об этом своему руководителю.

Руководитель, получивший такую информацию или обнаруживший нарушение правил безопасности, обязан обеспечить безопасное выполнение работ или остановить их выполнение.

2. Водители, экспедиторы обязаны соблюдать требования безопасности при нахождении на территории предприятий Общества (в части их касающейся):

2.1. При управлении ТС соблюдать требования Правил дорожного движения РФ.

2.2. При проезде через КПП на территорию (с территории) предприятий Общества и Клиента:

2.2.1. Проходить проверку на наличие этанола в выдыхаемом воздухе, путем применения приборов - алкотестеров, а также на наличие алкоголя, наркотических средств или токсических, психотропных веществ в выдыхаемом воздухе с помощью экспресс-тестов на территории предприятий Общества (по требованию охранника ЧОО либо сотрудника ООО «ТЭК Новотранс»).

2.2.2. Осуществлять въезд (выезд) с чистыми государственными регистрационными знаками строго по своей полосе движения (выезд на встречную полосу движения разрешен только по команде охранника). Двигаться со скоростью не более 5 км/ч с дистанцией не менее 5 м от ТС, следующего впереди по одной и той же полосе движения.

2.2.3. Остановить ТС в месте, обозначенном дорожными знаками и разметкой или указанным охранником, выключить ближний (дальний) свет фар (в темное время суток) и принять меры, исключающие самопроизвольное движение ТС.

2.2.4. Предоставить охраннику ЧОО либо сотруднику ООО «ТЭК Новотранс» для проверки документы, дающие право на проезд на территорию/ с территории Клиента, при перевозке ТМЦ - сопроводительные

документы на перемещение ТМЦ.

2.2.5. Предоставить охраннику ЧОО либо сотруднику ООО «ТЭК Новотранс» для осмотра ввозимый, вывозимый груз, ТС, открыть двери салона (кабины), крышку багажного отсека подкапотного пространства, инструментальные ящики, бардачки, различные ниши и т.д. Способствовать охраннику ЧОО либо сотруднику ООО «ТЭК Новотранс» в осмотре ТС и груза, проверке пропусков и сопроводительных документов на груз.

2.2.6. Возобновить движение ТС, в т.ч. через открытый шлагбаум, только после разрешения охранника ЧОО, пристегнувшись ремнем безопасности и включив ближний свет фар.

2.3. При нахождении на территории предприятий Общества:

2.3.1. До въезда на территорию надеть СИЗ (костюм от ОПЗ и МВ, ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском, сигнальный жилет) и находиться в них до момента выезда с территории предприятий Клиента (перечень СИЗ и, обязательных для применения, и места их применения могут быть изменены распорядительным документом предприятия Клиента).

Данное требование не распространяется на водителей легкового автотранспорта.

2.3.2. Водителям легкового автотранспорта находиться в СИЗ (указанных в п. 2.3.1. данного приложения) при устранении неисправности ТС на территории производственной площадки.

2.3.3. Надеть защитную каску при нахождении в зоне работы грузоподъемных механизмов, а также в местах, обозначенных предписывающими знаками «Работать в защитной каске».

2.3.4. Применять защитные очки:

- при нахождении в производственных помещениях (кроме расположенных в них закрытых постов и пультов управления оборудованием, закрытых кабин управления механизмами, помещений санитарно-бытового назначения, кабинетов, комнат сменно-встречных собраний, и других комнат, в которых не эксплуатируются станки и оборудование, не проводятся работы с использованием инструмента, закрытых пешеходных галерей);
- при выполнении работ, во время которых применение защитных очков определено ИОТ по профессии или виду работ;
- при нахождении в зоне действия знаков безопасности, устанавливающих требования по обязательному применению защитных очков.

Требование по обязательности применения защитных очков не распространяется на работы, при выполнении которых работник в соответствии с установленными требованиями безопасности труда должен применять иные СИЗ глаз, лица (маски, щитки защитные).

2.3.5. До места проведения погрузочно-разгрузочных работ двигаться согласно схеме (схем) движения по территории предприятий Клиента, выданной(ых) (по запросу).

2.3.6. Курить в строго отведенных местах, обозначенных указательными знаками.

2.3.7. Водитель должен поставить ТС на место ожидания въезда под погрузку (разгрузку), согласно схеме движения (постановки) автотранспорта по территории цеха (участка), погрузочно разгрузочной площадке (п. 4.2.1 настоящих Типовых условий). При остановке, стоянке убедиться, что ТС не создает помех для движения других ТС и пешеходов, а также проведению работ. Покидая кабину принять меры, исключающие самопроизвольное движение ТС: затормозить ТС стояночным тормозом, установить рычаг переключения коробки переключения передач в нейтральное положение, выключить зажигание или

прекратить подачу топлива, а при наличии уклона выставить дополнительно под колеса ТС не менее двух противооткатных упоров для надежной фиксации от перемещения вдоль его оси.

2.3.8. Необходимо незамедлительно сообщить работникам цеха (участка) о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков отравления.

2.4. При проведении погрузочно-разгрузочных работ:

2.4.1. Обязанности предприятия Общества/Клиента и Привлеченной организации по выполнению функций, связанных с погрузкой, разгрузкой, перевозкой грузов, в зависимости от вида перевозки, определены в матрице распределения функций (приложение 6).

2.4.2. Перед погрузкой/разгрузкой ТС предъявить лицу назначенному распоряжением начальника цеха (участка, отделения) ответственным за встречу ТС, ознакомление водителя и экспедитора с требованиями безопасности при нахождении в цехе (на участке) и при заезде под погрузку (разгрузку), постановку, погрузку (разгрузку) ТС в цехе (далее - сопровождающий) схему размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование по разработке перевозчиком схем определено в договоре).

2.4.3. Разместить ТС в месте погрузки/разгрузки, указанном сопровождающим. Водитель обязан соблюдать ПДД, требования знаков безопасности и аншлагов. Водителю при выполнении маневров по постановке ТС на погрузочно-разгрузочную площадку следует внимательно следить за действиями и сигналами сопровождающего. Водителю перед началом движения ТС подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого, начать движение. В случае исчезновения сопровождающего из поля зрения, водителю необходимо прекратить движение ТС.

Возобновить маневрирование разрешается только по сигналу сопровождающего после возвращения его в поле зрения. После постановки ТС на погрузочно - разгрузочной площадке, водитель должен принять меры, исключающие его самопроизвольное движение, указанные в п. 2.3.7 настоящего приложения.

2.4.4. Перед погрузкой груза в ТС: открыть двери, люки, борта, снять тенты, подготовить и установить на ТС приспособления, необходимые для погрузки, разгрузки и перевозки груза, и привести их в рабочее состояние (если требование определено в договоре).

2.4.5. Перед разгрузкой ТС: открыть двери, люки, борта, снять тенты, подготовить к работе установленные на ТС механизированные загрузочно-разгрузочные устройства и механизмы, а также снять и привести в нерабочее состояние крепежные, стопорные и защитные приспособления, устройства и механизмы (если требование определено в договоре).

2.4.6. Использовать исправные приспособления, указанные в п.п. 11.1.-11.4. Приложения 2 к настоящим Типовым условиям.

2.4.7. В случае неисправности (отсутствия) приспособлений, указанных в п.п. 11.1-11.4 Приложения 2 к настоящим Типовым условиям, обратиться сопровождающему, организующему погрузочно-разгрузочные работы.

2.4.8. Контролировать в присутствии сопровождающего правильность размещения и крепления груза в кузове ТС в соответствии со схемой (п. 4.2.2. Типовых условий/ п. 2.4.2. Приложения 1 к Типовым условиям), а также исправность крепежных приспособлений.

2.4.9. В случае выявления неправильного размещения или крепления груза в кузове ТС (не в соответствии

со схемой - п. 2.4.8. настоящего Приложения) обратиться к сопровождающему, организующему погрузочно-разгрузочные работы.

2.4.10. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ находиться в «месте нахождения водителя» согласно схеме движения (постановки) автотранспорта по территории цеха (участка), погрузочно-разгрузочной площадке), или в месте указанным сопровождающим, кроме случаев когда нахождение водителя в кабине не запрещено требованиями безопасности (п. 4.2.1 настоящих Типовых условий).

2.4.11. По окончании погрузки груза в ТС привести в рабочее состояние крепежные, стопорные и защитные приспособления (закрепить груз средствами крепления согласно схеме размещения и крепления груза), закрыть двери, люки, борта, установить тенты (если данные требования определены в договоре).

2.4.12. Проверять исправность крепежных приспособлений на ТС после приведения их в рабочее состояние (крепления груза), а также во время перевозки груза.

2.4.13. По окончании разгрузки ТС закрыть двери, люки, борта ТС, подготовить загрузочно - разгрузочные, крепежные, стопорные и защитные приспособления, устройства и механизмы к движению ТС (если требование определено в договоре).

2.4.14. Немедленно информировать руководителей цеха (участка) при выявлении опасных условий во время производства погрузочно-разгрузочных работ, а также в случаях, когда непонятно, как выполнить работу безопасно.

2.4.15. По окончании погрузки, после разрешения сопровождающего, занявшего место у ворот на улице - водитель должен убедиться в безопасности маневра, перед началом движения ТС подать предупредительный звуковой сигнал и только после этого, начать движение и выехать из цеха.

2.5. При следовании на транспортном средстве в качестве пассажира:

2.5.1. Запрещается перевозить людей в кузове автомобиля с незакрепленным грузом.

2.5.2. Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан убедиться, что борта кузова надежно закреплены.

2.5.3. Не разрешается движение автомобиля с открытыми бортами, если в кузове находятся люди.

2.5.4. Пассажиру запрещается цепляться за автомобиль и запрыгивать в него во время движения.

2.5.5. Высадка пассажиров из кузова грузового автомобиля разрешается только по лесенке или через борт с приступом на колесо. При этом необходимо смотреть под ноги, чтобы не оступиться.

2.6. При управлении транспортными средствами:

2.6.1. При управлении транспортными средствами на территории предприятий Клиента запрещается:

- Движение по газонам, тротуарам, а также остановка и стоянка на них (за исключением спецтехники, предназначенной для ремонта и уборки).
- Мойка и ремонт транспортных средств, а также их заправка на тротуарах, газонах, и других, не отведённых для этого местах.
- Использовать мобильные (сотовые) телефоны, смартфоны.

2.6.2. Водитель обязан подавать звуковой сигнал в следующих случаях:

- при въезде и выезде из ворот цеха, склада;
- при движении задним ходом;
- в местах ограниченной видимости;

— во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

2.6.3. В случае, если путь движения автотранспорта пролегает через опасную зону эксплуатации спецтехники (мобильные погрузочные машины, экскаваторы (вылет стрелы +10 метров), погрузчики (+5 метров)) необходимо:

- остановиться до въезда в опасную зону производства работ;
- привлечь внимание водителя спецтехники звуковым сигналом;
- установить визуальную связь с водителем спецтехники;
- убедиться, что водитель спецтехники вас заметил и пропускает (при проезде мимо мобильной погрузочной машины и экскаватора проезд разрешается в том случае, если грузозахватный орган опущен на землю).

2.7. При перевозке пассажиров:

2.7.1. Перевозка пассажиров автобусами (с числом мест для сидения, помимо сидения водителя, более 8), а также специально оборудованными для перевозки пассажиров (более 8 человек, включая пассажиров в кабине) грузовыми автомобилями (далее - пассажирские перевозки) по территории предприятий Клиента, осуществляется в соответствии со следующими требованиями:

2.7.1.1. Привлеченные организации для осуществления систематических пассажирских перевозок по территории предприятий Клиента, принадлежащим им или привлекаемым на договорной основе транспортом, должны руководствоваться схемой автобусных маршрутов, разрабатываемой предприятием Клиента. При необходимости, Привлекаемыми организациями могут разрабатываться отдельные схемы маршрутов систематических пассажирских перевозок. Схемы маршрутов, разрабатываемые Привлекаемыми организациями, согласовываются с представителями предприятий Клиента и утверждаются их руководителями.

2.7.2. Владельцы ТС обязаны обеспечить водителей, выполняющих систематические пассажирские перевозки схемой маршрутов (маршрута).

2.8. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства:

2.8.1. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, осуществляется с учетом требований Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»:

2.8.1.1. Письменное разрешение на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автодорогам на территории предприятий Общества выдается в установленном в предприятиях Общества порядке.

2.8.1.2. При прохождении маршрута движения ТС через ж/д переезды, производится дополнительное согласование разрешения с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта если:

- ширина ТС с грузом или без груза составляет 5 и более метров;
- длина ТС с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
- скорость движения ТС менее 8 км/ч.

2.8.1.3. В случае, если масса ТС (автопоезда) с грузом или без груза превышает допустимое значение массы, установленное для искусственного дорожного сооружения расположенного по маршруту движения

ТС, а также при необходимости движения по дорогам самоходной гусеничной техники своим ходом производится дополнительное согласование разрешения с собственником автомобильной дороги.

2.8.1.4. При прохождении маршрута в местах пересечения автодороги с воздушными линиями электропередачи (ВЛ), производится дополнительное согласование разрешения с владельцем ВЛ, если высота ТС (или автопоезда) с грузом или без груза составляет 5.0 метров и более.

2.8.1.5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории предприятий Клиента должна осуществляться под руководством должностного лица, ответственного за перевозку.

2.9. При перевозке опасных грузов по территории предприятий Общества:

2.9.1. Привлеченные организации для осуществления перевозок опасных грузов по территории предприятий Общества, должны руководствоваться схемой маршрутов перевозки опасных грузов, разрабатываемой предприятием Общества. При необходимости, Привлекаемыми организациями могут разрабатываться отдельные схемы маршрутов перевозок опасных грузов. Схемы маршрутов, разрабатываемые Привлекаемыми организациями, согласовываются с представителями предприятий Общества и утверждаются их руководителями.

2.9.2. Перевозка опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии разрешения, выдаваемого в соответствии с требованиями «Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

3. Водителям, экспедиторам при нахождении на территории предприятий Клиента запрещается (в части их касающейся):

3.1. При проезде/проходе через КПП на территорию (с территории), на территории предприятий Клиента:

3.1.1. Выносить/вывозить материальные ценности, грузы и товары с территории Клиента без соответствующих сопроводительных документов и /или по недействительным документам.

3.1.2. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Клиента и/или находиться на территории Клиента в состоянии опьянения.

3.1.3. Проносить/провозить на территорию (с территории) Клиента наркотические средства, спиртные напитки, спиртосодержащие жидкости, психотропные и токсические вещества.

3.1.4. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Клиента через КПП и/или находиться на территории Клиента без личного пропуска (задания на комплектование).

3.1.5. Проезжать через КПП и/или находиться ТС на территории Клиента без транспортного пропуска (задания на комплектование).

3.1.6. Использовать недействительные и чужие пропуска всех видов.

3.1.7. Передавать пропуска всех видов для использования другим лицам.

3.1.8. Проходить/проезжать на территорию (с территории) Клиента вне КПП.

3.1.9. Проникать самовольно посторонним лицам на охраняемую территорию (объекты, служебные и производственные помещения) Клиента.

3.1.10. Нарушать установленные правила прохода/проезда через систему контроля управлением

доступа (СКУД).

3.1.11. Проносить/провозить на территорию (с территории) Клиента и/или находиться на территории Клиента с холодным, травматическим, огнестрельным, газовым, пневматическим оружием и его составными частями, электрошоковыми устройствами, взрывоопасный предмет (ВОП), взрывчатыми веществами, средствами взрыва, предметами ими начиненными, боеприпасами, пиротехническими изделиями и специальными средствами не смертельного действия.

3.1.12. Совершать действия, нарушающие (изменяющие) установленные режимы функционирования ТСО, ОПС, УПУ СКУД (турникеты, шлагбаумы, считыватели, видеокамеры, датчики и т.п.).

3.1.13. Препятствовать выполнению служебных обязанностей охранников по осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов на территории предприятия и по охране объектов предприятия.

3.1.14. Проводить (провозить в ТС, грузах) лиц в нарушение установленного порядка.

3.2. При нахождении на территории предприятий Клиента:

3.2.1. Находиться без СИЗ (костюм от ОПЗ и МВ, ботинки кожаные (сапоги) с жестким подноском, сигнальный жилет, очки).

3.2.2. Производить фото-, кино- и видеосъемку без разрешающих документов.

3.2.3. Повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать преграды, знаки и другие технические средства для организации движения и свободного проникновения на территорию предприятий Клиента, оставлять на проезжей части предметы (груз), создающие помехи для движения других ТС.

3.2.4. Перемещаться внутри помещений и (или) по территории участков без сопровождающего.

3.2.5. Оставлять бытовой и (или) технический мусор в неотведенных для этого местах.

3.2.6. Пользоваться электрическими нагревательными приборами и приборами с открытым огнем для приготовления пищи и иных целей (газовые колонки, портативные газовые плиты и т.п.).

к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

Требования, предъявляемые к транспортным средствам.

1. Техническое состояние и оборудование ТС должно отвечать требованиям Правил дорожного движения РФ и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Запрещается эксплуатация ТС, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС (Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).

2. ТС должно быть пригодным для выполнения задачи и соответствовать критериям:

2.1. Конструкция и исполнение ТС должны быть совместимы с подлежащим перевозке грузом (открытый или закрытый кузов, высокая или низкая рама, открытые или сдвижные борта, деревянная или стальная платформа, анкерные крепления для фиксации груза и т.д.).

2.2. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных изготовителем для данного ТС.

3. Кузова должны быть надежно закреплены на раме ТС.

4. Борта кузова должны иметь исправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств, исключающие самопроизвольное открывание.

5. Борта, настил пола не должны иметь механических повреждений, трещин, разрывов листов, обшивка значительных коррозионных повреждений.

6. Тент бортовой платформы и кузова-фургона не должен иметь повреждений, разрывов и должен быть надежно закреплен. Элементы каркаса для тента не должны иметь повреждений и должны надежно фиксироваться в устройствах крепления.

7. Устройства, механизмы, приспособления, при помощи которых производится снятие (установка) тента, должны находиться в исправном (работоспособном) состоянии.

8. Бортовые платформы, грузовые площадки для размещения груза, кузова должны быть оборудованы приспособлениями для увязки и крепления груза (крюками, проушинами, скобами, иными приспособлениями).

8.1. Количество и прочность приспособлений для крепления груза должно соответствовать максимальной (номинальной) грузоподъемности ТС и габаритам перевозимого груза, а также требованиям установленным договором перевозки (если они предусмотрены договором).

8.2. Крепежное оборудование (запорные механизмы, крепежные элементы и т.п.) должны находиться в исправном состоянии и в достаточном количестве, чтобы обеспечить надежное крепление груза.

9. Кузов ТС для перевозки грузов навалом и насыпью (грунт, глина, гравий, песчаногравийная смесь и др.) должен быть оборудован исправным средством укрытия (тентом или пологом) для предотвращения

выпадения (распыления) груза из кузова, во время движения ТС.

10. Настил бортовой платформы ТС, предоставленных для погрузки, должен быть очищен от снега, льда и загрязнений.

11. ТС должно быть укомплектовано (требование определяется в договоре в зависимости от условий перевозки):

11.1. Средствами для крепления груза (крепежными ремнями, цепями, тросами, уголками, подкладками и др.).

11.2. Специальными приспособлениями (подставками) необходимыми для перевозки груза.

11.3. Специальным крючком для снятия (установки) тента.

11.4. Сертифицированной лестницей (для подъема на платформу и (или) для проведения работ по снятию (установке) тента).

11.5. Схемой размещения и крепления груза в кузове ТС (если требование по разработке перевозчиком схемы определено в договоре).

12. Крепежные ремни, тросы, цепи, специальные приспособления (подставки), специальные крючки и лестницы (для подъема на платформу и (или) для проведения работ по снятию (установке) тента) должны находиться в исправном состоянии.

13. Крепежные ремни должны иметь маркировку. Таблички с маркировкой ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

14. На ТС (за исключением легкового автотранспорта) Привлеченной организации, находящемся в собственности или привлекаемом по договорам аренды (на срок не менее 1 года) и оказания услуг, должен быть размещен логотип с указанием принадлежности ТС к организации. Данное требование не распространяется на Привлеченные организации, осуществляющие внешние перевозки.

14.1. На логотипе обязательно должна быть указана следующая информация:

- наименование организации-собственника (арендатора);
- контактная информация (телефон ответственного).

14.2. Рекомендуемые требования к логотипу:

- форма - прямоугольная;
- фон - белый;
- цвет текста - черный.

14.3. Логотип размещается на боковой части кабины ТС с водительской стороны.

Подписи лица, составившего акт:

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Типовым условиям об обеспечении безопасности производства
(при перевозке пассажиров и грузов, а также эксплуатации спецтехники)

АКТ
выявления нарушений
требований безопасности производства

« _____ » _____ 20 ____ г. _____ в присутствии _____
(должность, ФИО проверяющего)

_____ при проведении проверки соблюдения _____
(должность, ФИО сопровождающего)

установленных требований БП при выполнении _____

_____ (вид работ, участок, подразделение)

персоналом _____
(наименование подрядной организации (с указанием генподрядчика - для субподрядной организации))

_____ (номер договора подряда (генподряда))
были выявлены следующие нарушения:

№ п/п	Краткое описание нарушения	Нарушенный пункт нормативного документа (№ пункта; наименование документа)	Должность (профессия), Ф.И.О. лица, допустившего нарушение	Потенциально смертельное нарушение (да/нет)
1	2	3	4	5

Нарушения выявил: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Сопровождающий: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Копию акта получил: _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О)

Гражданин (ка) (нужное отметить): ☐ - на территорию не допущен(а) ☐ - с территории удален(а)
☐ - передан(а) в УМВД _____

_____ должность, звание, фамилия, инициалы и подпись сотрудника УМВД, штамп или печать УМВД