

СТИМУЛ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Благодаря сотрудничеству с «Северсталью» транспортная компания ООО «ТЭК Новотранс» играет особую роль в экономике нашей области.

История ООО «ТЭК Новотранс», которая стала одной из первых транспортно-экспедиторских компаний в России, заслуживает пристального внимания.

Когда-то автомобили ходили с грузом только в пункт назначения, а обратно возвращались, как правило, порожняком. Вплоть до 90-х годов прошлого века не существовало эффективных решений, как максимально выгодно использовать один рейс одной и той же машины, а также как сохранить груз на всех этапах маршрута. Первопроходцами в решении подобных задач и стало ООО «ТЭК Новотранс».

Предприятие было создано в 1997 году. Практически с момента основания началось и сотрудничество с металлургическим холдингом. Как рассказал Сергей Меньшиков, менеджер по аналитике автомобильных перевозок управления транспорта Череповецкого меткомбината, «пробой пера» стали внутривозовые и внутрироссийские перевозки, отлаженный и выверенный механизм которых дал компании серьезный стимул для развития.

В результате сегодня транспортники могут четко и быстро исполнить заказ любой сложности, каким бы многоходовым он не оказался. «США, Европа — не вопрос. Доставлять даже в Японию. Можете по-

казать на карте любую точку земного шара, и мы в два счета просчитаем для вас самый удобный, короткий и менее затратный маршрут» — говорит Денис Зайцев, заместитель директора по организации перевозок.

Когда речь идет о доставке груза, значение имеет не только расстояние, но и время.

К примеру, в последних числах декабря прошлого года металлурги ждали важный груз из Челябинска. Несмотря на предновогодние и праздничные дни, компания справилось с этой задачей: уже 3 января груз прибыл в Череповец.

Среди клиентов «ТЭК Новотранс» — практически все подразделения «Северстали». «С одной стороны, мы привыкли доверять своим партнерам, это действительно важно, но не менее важна уверенность в том, что тебя не подведут, что чья-то некомпетентность или не профессионализм, сорвут обозначенные сроки или отразятся на графике работ непрерывного производственного цикла», — такую характеристику дает транспортно-экспедиционной компании Сергей Меньшиков.

В свою очередь, партнерские отношения с отраслевым



Водитель Эдуард Язвецов называет автомобиль «вторым домом».

тризаводском транспорте система контроля за передвижением позволяет экономить бензин, максимально эффективно использовать рабочее время», — пояснил Сергей Меньшиков.

Коллектив компании, а это около 40 человек, в сотрудничестве с металлургами видит залог обеспеченного будущего. «Северсталь» дает нам работу, причем хорошо оплачиваемую», — говорит Анжелика Кустова, начальник отдела грузоперевозок, работающая в ООО «ТЭК Новотранс» почти с момента основания. К слову, средняя зарплата на предприятии за прошлый год заметно выше среднего заработка по Вологодской области.

Водитель Эдуард Язвецов отмечает, что ООО «ТЭК Новотранс», в отличие от многих частных перевозчиков, гарантирует полную социальную защиту: оплачивается отпуск, выходные, больничный, обеспечивается техника безопасности и т.д. Сотрудники компании надеются, что партнерские отношения с «Северсталью» будут столь же продуктивны и в будущем.

НАТАЛЬЯ ПАНИНА

гигантом позволили специалистам транспортного предприятия многому научиться, к примеру, в плане техники безопасности. По словам Дениса Зайцева, специальные инструкции разработаны буквально для каждого момента рабочей «цепочки»: от закрепления грузов до экипировки водителей.

Сотрудничество с «Северсталью», дающее стабильный доход, позволяет своев-

ременно обновлять и увеличивать технический парк по мере новых требований рынка, а также дает возможность внедрять современное оборудование. Так, предприятие одним из первых стало устанавливать на автомобили навигационные системы контроля за перевозкой груза на всех этапах маршрута.

«Это важно не только в дальних перевозках, на вну-

Пошли в рост

С 1 июля в Вологодской области выросли тарифы на услуги ЖКХ.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ДМИТРИЙ Медведев подписал распоряжение о повышении тарифов на коммунальные услуги в 2016 году. В разных регионах России это повышение будет разным. Так, в Вологодской области стоимость услуг станет дороже на 4,3%.

Самой низкой индексация тарифов будет в Северной Осетии (3%). Наиболее высокие тарифы в Москве и Санкт-Петербурге (они выросли на 7,5% и 6,5% соответственно), а также в регионах, где особенно дорого стоит отопление (например, в Якутии и на Камчатке — 6,5%).

Внутри Вологодской области в разных городах и поселках цифры в квитках тоже будут отличаться: тариф устанавливается на услуги каждой конкретной организации, поставляющей коммунальные ресурсы. Например, в Вологде за воду и тепло «отвечают» «Вологдагорводоканал», «Вологдагортеплосеть».

Представители ТСЖ и управляющих компаний готовятся к увеличению количества должников. «Тарифы всё растут, а зарплаты у людей всё падают, либо просто не увеличиваются. К тому же многие люди теряют работу, — говорит председатель ТСЖ Тамара Смирнова. — Нынешнее повышение не слишком большое — 4,3%. Но следует учитывать, что это перед выборами власти не хотят нервировать избирателей. Хочу заметить важную вещь: у нас появились должники, которые не платят «коммуналку» по полгода: такого не было давным-давно! И самое страшное, среди этих должников люди обычно очень ответст-



Тарифы ЖКХ вырастут по всей России. | Фото с сайта newdeputat.ru

венные, старающиеся платить вовремя. Просто им элементарно не хватает денег на жизнь».

По данным Департамента ТЭК, на протяжении последних лет задолженность потребителей за энергоресурсы в Вологодской области непрерывно растет. На 1 января 2016 года общие долги по региону составляли 6 896, 337 млн. руб. Напомним, что когда-то решение повышать тарифы не с начала года, а с 1 июля, было принято именно потому, что посленовогоднее повышение губительно влияло на экономику страны. Оно мгновенно подстегивало рост цен практически на все товары и услуги, усиливало инфляцию.

Однако и повышение в середине года отныне не спасает ситуацию: уровень жизни и доходы россиян, в том числе и вологжан, стремительно падают из-за зарплат, которые год от года все заметнее отстают от роста цен. К тому же после проведения выборов в 2016 году, в июле 2017-го года, коммунальщики ждут очень серьезного роста тарифов, что называется, за два года сразу.

Наталья Мелёхина

Размеры тарифов для жителей Вологды

- ВОДОСНАБЖЕНИЕ (руб. за куб.м) — МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал»: до 1 июля — 29.97, с 1 июля 2016 г. — 31.59, рост — 5.4%
- ВОДООТВЕДЕНИЕ (руб. за куб.м) — МУП ЖКХ «Вологдагорводоканал»: до 1 июля — 21.18, с 1 июля 2016 г — 22.81, рост — 7.7%
- ТЕПЛОВАЯ ЭНЕРГИЯ (руб. за Гкл) — МУП «Вологдагортеплосеть»: до 1 июля — 1681.50, с 1 июля 2016 г — 1720.44, рост — 2.3% * тариф за горячую воду (руб. за куб. м) — 91.67
- ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ (руб. за кв/ч) до 1 июля — 3.83 и 3.06 (дома с электроплитами), с 1 июля 2016 г — 4.05 и 3.23 (дома с электроплитами), рост — 5.7 и 5.5 % (дома с электроплитами)
- ГАЗ (руб. за куб.м): до 1 июля — 5.118, с 1 июля 2016 г — 5.220, рост — 2.0% Газ (руб. на 1 чел при отсутствии газового счетчика): до 1 июля — 66.53, с 1 июля 2016 г — 67.86, рост — 2.0%

В тему

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИИ труда и социальных отношений предлагает заморозить тарифы ЖКХ.

В последнее десятилетие их стоимость растет гораздо быстрее зарплат. По подсчетам экспертов, доля расходов на «коммуналку» у разных категорий россиян варьируется в интервале от 61,2% (у низкооплачиваемых работников) до 4,1% (у высокооплачиваемых), но количество последних в стране невелико. За 2015-2016 годы зарплаты россиян в реальном выражении лишь уменьшились. Когда тарифы растут, а доходы падают, увеличиваются расходы региональных бюджетов на субсидии тем гражданам, которые не в силах оплатить услуги ЖКХ. Сейчас эти расходы превышают 300 миллиардов рублей.